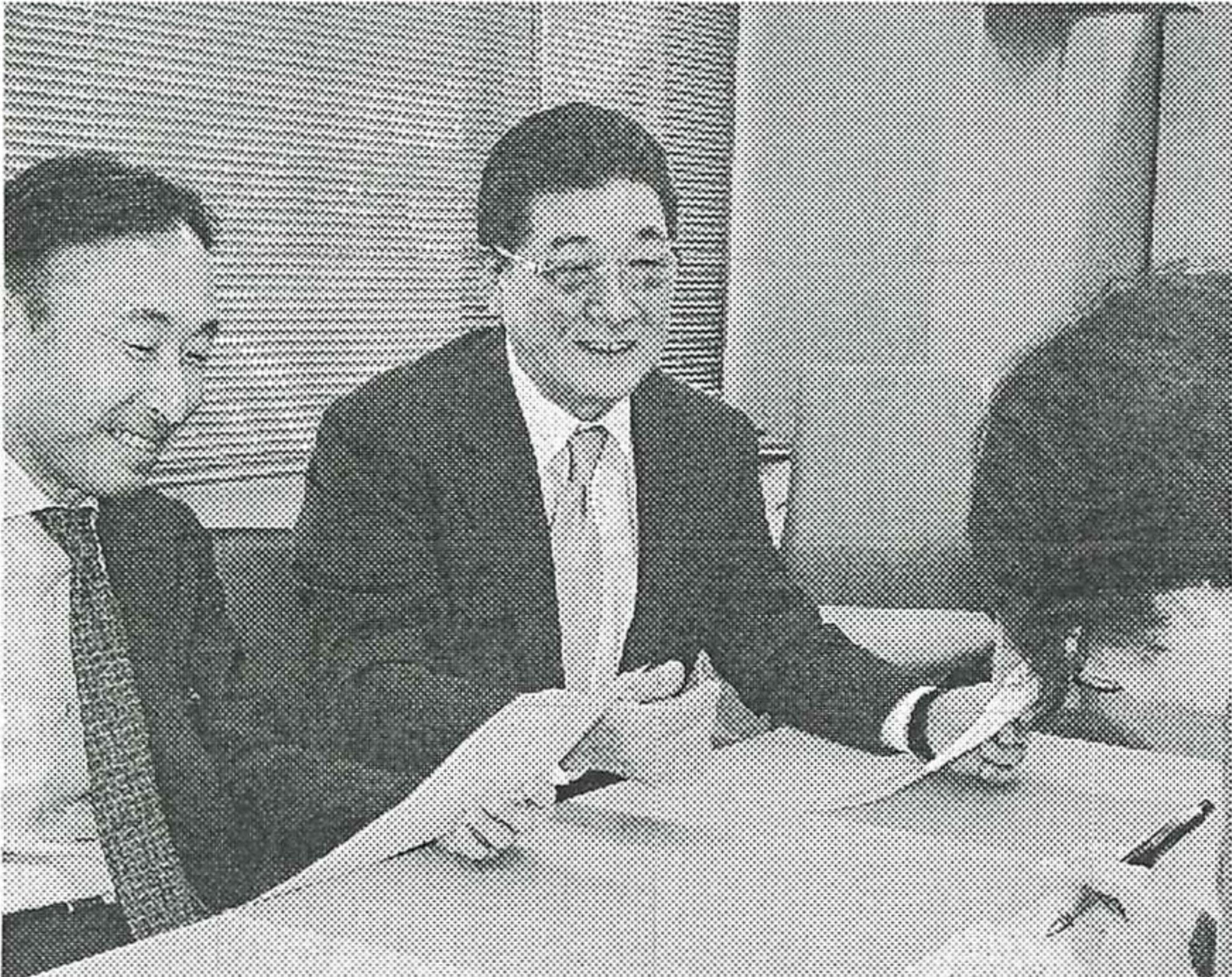


質向上へ人材教育に力

大槻光雄（日本自運行管理協）会長に聞く

日本自運行管理協



協会事務所で打ち合わせする大槻会長（中央）、山本哲也調査役（左）ら
(昨年12月18日、東京・五反田)

五輪輸送応え

自家用自動車管理業の業界は近年、安定した業績を維持している。今夏の東京五輪関係の輸送でも大型契約を受注し、準備を整えて

いる。日本自動車運行管理協会（加盟43社）の大槻光雄会長（共進社長＝横浜市）は新年に向け、「われわれは事業は景気の動向に左右されやすい。何より重要なのは人の教育。優秀な運転サービス士を育てて、ユ

ーザーが満足するサービスを提供し続けたい」と決意を語る。

大槻会長は「ユーザーの業績が良くなければわれわれは成長できず、サービスの質も高くならない。今の日本経済は低迷しているが、ニーズはまだまだあり、安定はしている」と感触を話す。「かつてのような黒塗り役員車が増えるのではなく、福祉関係や学生を対象とした送迎の割合が多いように感じる。時代の流れだろう」と分析した。

五輪の輸送では「今あるハイヤーやタクシー、バスでは到底、足りない状況にあるようで、当協会員に大きなオーダーが来ている。期待に応えたい」と強調。

引き継ぎ人材面を重視する同会長

「教育に時間をかけ、ユーザーのお役に立てる、信頼される人材を作らなければならぬ。働き手にとって魅力ある業界でなければ人は集まらない。

運転サービス士の質の確保と、彼らの生活を安定させる。単なる運転技術だけではなく、品位、人間性をいかに磨いていくかに全力で取り組む」と主張した。